

**PLÉVENON****Épave du Laplace. Le mazout résiduel pompé**

18 septembre 2010

L'Argonaute, navire affrété par la marine nationale, bâtiment de soutien, d'assistance et de dépollution, est arrivé en baie de LaFresnaye, dimanche, pour une opération de pompage du mazout restant dans les cuves de l'épave du Laplace. Le Laplace est un bateau météo coulé par une mine allemande le 16 septembre 1950, alors qu'ils cherchaient à s'abriter de la tempête en rentrant sur Saint-Malo.

**Extraire le mazout**

Après deux jours de mise en place et de sécurisation, les opérations de pompage ont commencé mercredi. Une opération similaire avait eu lieu l'an passé, à la même époque, car des traces de pollution avaient été découvertes en surface. Elle avait permis le pompage de 22m<sup>3</sup> de mazout. Cette année, après une seule journée de pompage, ce sont déjà 25m<sup>3</sup> qui ont été retirés de l'épave. À la fin de la semaine, c'est la totalité du mazout extractible qui sera retirée, soit de 50 à 60m<sup>3</sup> de carburant.

**Coût total: 150.000 EUR**

Les opérations emploient 35 personnes, dont six plongeurs du GPD(\*) Atlantique. Elles sont effectuées sous la direction du Ceppol (Centre d'expertises pratiques de lutte antipollution) de la marine nationale et coordonnées par le capitaine de vaisseau Cerutti pour un coût total d'environ 150.000 EUR, retraitement du mazout pompé inclus. Cette intervention a pour but de rendre l'épave du Laplace de nouveau accessible aux plaisanciers, pêcheurs et plongeurs, en levant tout danger de pollution. Au terme de cette opération initiée par la préfecture maritime, l'arrêté d'interdiction des 300m autour de l'épave devrait être levé.

\* *Groupement des plongeurs démineurs.*



© Copyright Le Télégramme 2009