

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=111202>

Mer et Marine

Défense

Accidents, pollutions Côtes d'Armor : Opération de pompage sur l'épave de la frégate Laplace

28/09/2009

Ancien destroyer américain vendu à la Marine nationale en 1947, la frégate météorologique Laplace (ex-USS Lorain) a sauté le 16 septembre 1950, au cours d'une manoeuvre en baie de la Fresnaye, dans les Côtes d'Armor. Depuis, l'épave fait l'objet d'une surveillance régulière. Récemment, de légères irisations, correspondant à des résidus d'hydrocarbures des soutes, ont été observées en surface par le sémaphore de Saint-Cast. Après inspection de la coque par des plongeurs de la marine, il apparaît que des microfissures de la coque de l'épave occasionnent un léger écoulement. Des premiers travaux de colmatage ont été réalisés la semaine dernière par le groupement des plongeurs démineurs de Brest. Afin de colmater les brèches et de procéder à des opérations de pompage, le bâtiment de soutien et de dépollution Alcyon, le groupement des plongeurs démineurs de Brest et des équipes antipollution de la base navale ont été dépêché ce week-end. L'objectif est de procéder au pompage de la soute endommagée, source des fuites. Selon la préfecture maritime de l'Atlantique, la capacité résiduelle de combustible dans cette soute n'excède pas les 10m³.

Les opérations devraient durer jusqu'en milieu de semaine.



crédits : MER ET MARINE

© Mer et Marine | [mentions légales](#) | [données personnelles](#) | [contact](#)

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114033>

Mer et Marine

Marine nationale

L'opération de pompage de l'épave de la frégate Laplace menée à bien

22/09/2010

La nouvelle opération de pompage de l'épave de la frégate Laplace s'est déroulée du 13 au 17 septembre, en baie de la Fresnaye, dans les Côtes d'Armor. Le bâtiment de soutien et d'assistance à la dépollution Argonaute, la cellule antipollution de la base navale de Brest et le groupement des plongeurs démineurs de l'Atlantique, soit près de 35 personnes sous coordination du CEPPOL (centre d'expertises pratiques de lutte antipollution), ont été déployées afin de procéder au pompage des soutes de l'épave du Laplace, coulé depuis 60 ans. Au terme de cinq jours de travail, près de 90m³ de résidus de combustibles ont été aspirés de l'épave. Cette dernière continuera à faire l'objet d'une surveillance constante de la part du sémaphore de Saint-Cast pour la détection d'éventuelles irisations, précise la Marine nationale. Pour mémoire, 22 m³ de résidus de combustibles avaient déjà été pompés l'an dernier, à la même époque.

Ancien destroyer américain construit en 1942 sous le nom d'USS Lorain et vendu cinq ans plus tard à la France, le Laplace avait été reconverti en frégate météorologique par la Marine nationale. Le 16 septembre 1950, alors qu'il se mettait à l'abri d'une tempête en baie de la Fresnaye, le bâtiment sauta sur une mine allemande. Le naufrage provoqua la mort de 51 membres d'équipage.



crédits : MARINE NATIONALE

© Mer et Marine | [mentions légales](#) | [données personnelles](#) | [contact](#)

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=113963>

Mer et Marine

Défense

Marine nationale L'Argonaute participe au pompage de l'épave de la frégate Laplace

15/09/2010

Une opération de pompage des soutes de l'épave de la frégate Laplace, qui repose en baie de la Fresnaye, dans les Côtes d'Armor, a débuté lundi et se poursuivra jusqu'en fin de semaine. Le bâtiment de soutien, d'assistance et de dépollution Argonaute est mobilisé. Le BSAD accueille le groupement des plongeurs démineurs de l'Atlantique et la cellule antipollution de la base navale de Brest, qui travaille sous coordination du directeur du centre d'expertises pratiques de lutte contre les pollutions (CEPPOL) de la Marine nationale. L'objectif est de pomper les résidus de combustible contenus dans les soutes. L'an dernier, à la même époque, 22 m3 avaient été aspirés. Pour éviter toute pollution, un barrage flottant a été mis en place.

Ancien destroyer américain construit en 1942 sous le nom d'USS Lorain et vendu cinq ans plus tard à la France, le Laplace avait été reconverti en frégate météorologique par la Marine nationale. Le 16 septembre 1950, alors qu'il se mettait à l'abri d'une tempête en baie de la Fresnaye, le bâtiment sauta sur une mine allemande. Le naufrage provoqua la mort de 51 membres d'équipage.



crédits : BOURBON

© Mer et Marine | [mentions légales](#) | [données personnelles](#) | [contact](#)