

Croisière Nord du 5 au 12 mai 2007

Roissy, terminal 3, 13h30

Les 24 participants sont tous là. Chacun a bouclé ses bagages en optimisant le poids : 20 kg, pas plus. C'est une gageure pour un plongeur, car le matériel représente bien 12 à 15 kg. Souvent le détenteur finit en bagage à main. Imagine donc le poids du sac à dos d'un plongeur photographe : détenteur 2 à 3kg, appareil photo avec le caisson, phare ... sans l'ampoule off course.

Arrivée tardive à Hurghada. Transfert en bus à Safaga. Depuis trois ans (la dernière croisière du club date de 2004), les infrastructures routières du pays ont bien évolué. La route poussiéreuse est devenue un axe à deux voies bien bitumé.

Embarquement sur le Ghani par un bon ponton en bois. Repos nocturne, enfin ! Il est 2h du matin, heure locale.



Le Ghani est un confortable bateau de 24 places (12 chambres de 2) avec une grande salle à manger, un pont semi ombragé, un sun deck, une station de gonflage au Nitrox. Les deux moniteurs (Xavier le français et Paula l'égyptien) ont encadré le groupe avec efficacité et gentillesse pendant toute la croisière.

6 jours de croisière avec 17 plongées dont 2 de nuit.

Au programme, des grands classiques connus de plusieurs, mais toujours visités avec plaisir. Pour les épaves : le Carnatic, le Ghianis D, le Thistlegorm, le Dunraven et le Rosalie Moller. Pour les sites naturels, Tobia arba, bluff point, shark et yolanda reef, ...



Le DP en pleine action



Un encadrant en fin de palier

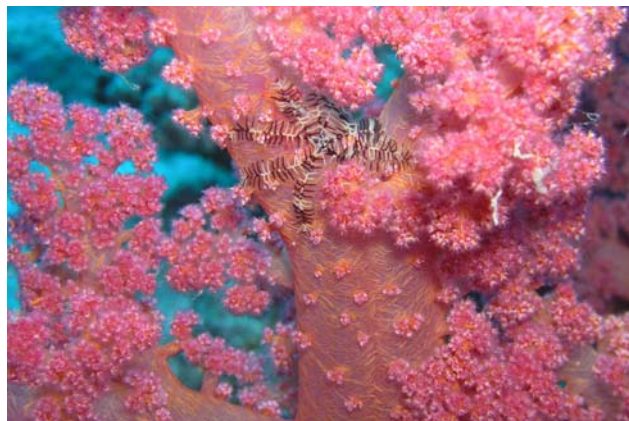


La Rolls des encadrants

Plusieurs événements : les anniversaires de Corinne (encore ! elle avait déjà fait le coup en 2004) et de Sylvain (le benjamin du groupe a eu 20 ans.) et les premières bulles du trésorier Patrick.



Une faune était très présente : beaucoup de coraux durs (l'épave du Kingston disparaît sous les colonies), une myriade d'alcyonnaires roses (« avé l'accen »), jaunes, blancs pourpres, ... bancs de platax, de carangues (des scènes de chasses notamment sur le Rosalie Moller, où tels des obus les carangues et les thons lançaient leurs attaque fulgurantes dans les bancs de petits poissons (fusiliers et autres), de ptérois utilisant la lumière des phares la nuit pour traques leurs proies.



La météo avait été très compréhensive : peu de courant, du soleil (la cuisson de la peau était proportionnelle à l'étalement d'écran total), peu de vent.

Les debriefings du soir s'effectuaient autour de produits de nos provinces (les participants avaient eu des consignes strictes pour pouvoir leur bagages de moyens de lutte contre l'austérité locale) : lunzo, fromage, saucissons, fruits secs, ...crougnoutes en tout genre. Le duty free de Roissy avait été visité avec méthode. La réglementation aérienne en cabine admet les millilitres du duty free, mais pas la bouteille d'eau achetée au supermarché du coin !

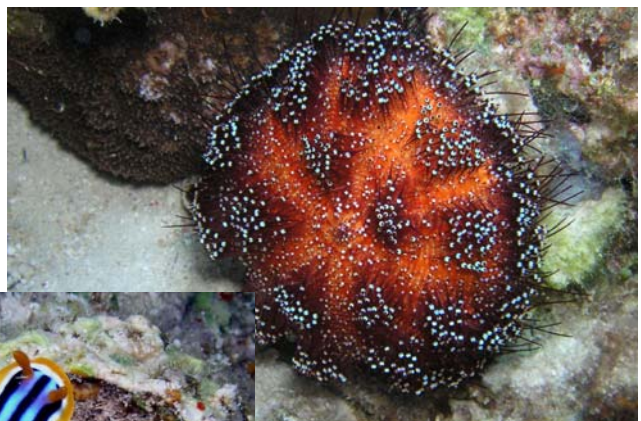
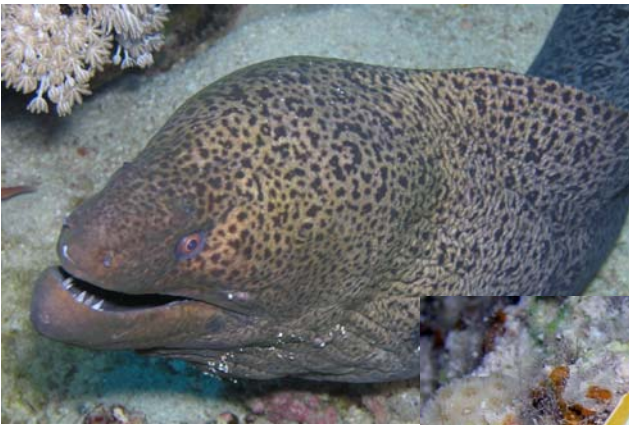
Les images s'assurent la narration de la sortie :



Le carnatic, épave d'un voilier mixte



Le thistlegorm : en bas à droite, une facétie de l'épave une concrétion en forme de poisson



Les sites :

Le 6 mai :Ras Abu Soma, Shaab el Erg, le 7 mai :Giannis D, Carnatic et le Dunraven, le 8 mai :shark & yolanda reef, ras za'atar et Shag Rock (Danaba), le 9 mai :Thistlegorm (Deux fois), Bluff Point (de jour et de nuit), le 10 mai : Rosalie Moller, Umm Gamar et Tobia Arba (de nuit), le 11 mai :le Panorama Reef (sud) et Panorama Reef (nord).

L'équipage :

Le capitaine: Mamdour et son second : 2nd: Ahmed

Le mécano: Ateuf

Le garçon d'salle: Mustapha

Le Cuisinier: Youssef & Macarios

La conduite de Zodiac: Ahmed & Sabri

Le Marin: Loulou

Les guides: Xavier & Paula





Photos : Corinne, Patrick et Catherine

Rédaction : Catherine